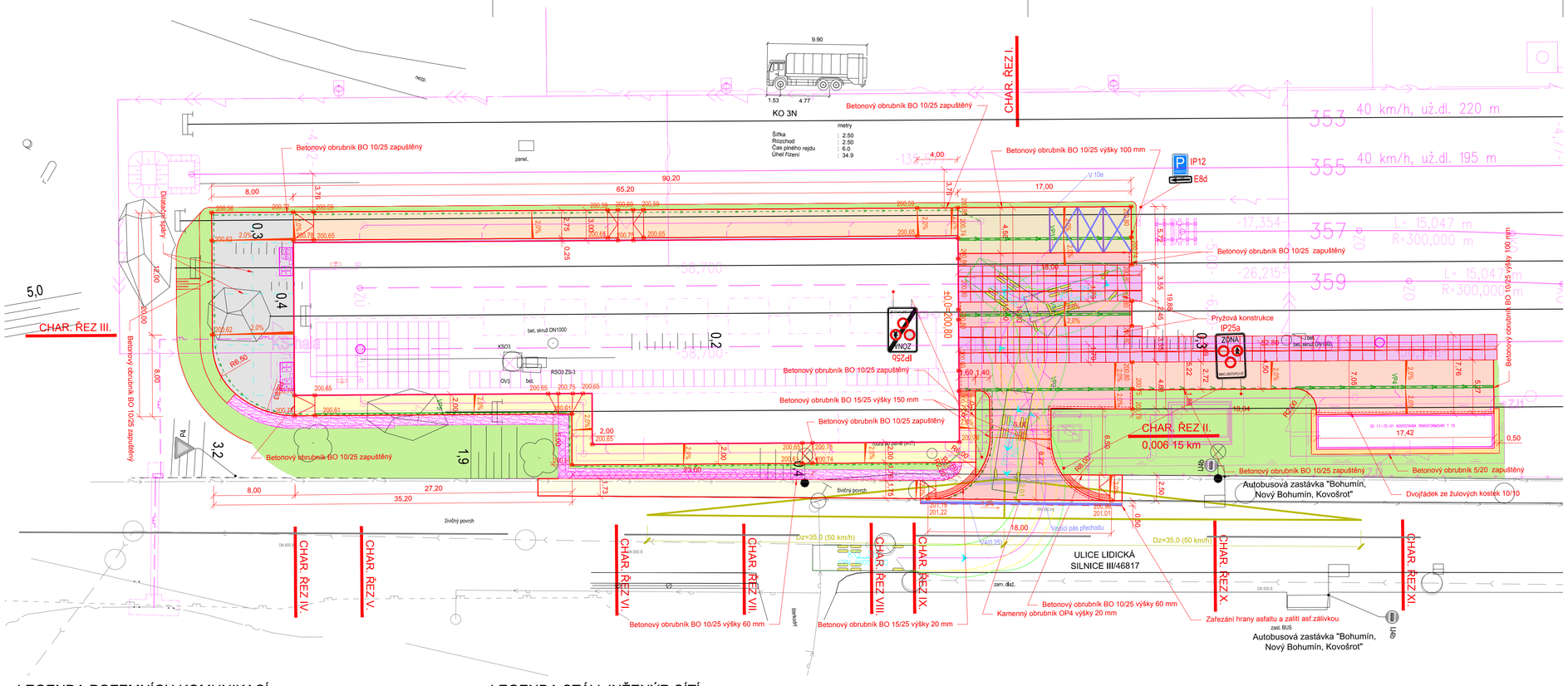
CHAR. ŘEZ I.
CHAR. ŘEZ II.
0,006 15 km
CHAR. ŘEZ III.
CHAR. ŘEZ IV.
CHAR. ŘEZ V.
CHAR. ŘEZ VI.
CHAR. ŘEZ VII.
CHAR. ŘEZ VIII.
CHAR. ŘEZ IX.
CHAR. ŘEZ X.
CHAR. ŘEZ XI.
KO 3N
metry
Šířka : 2.50
Rozchod : 2.50
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 34.9
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 výšky 100 mm
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 15/25 výšky 150 mm
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 výšky 60 mm
Betonový obrubník BO 15/25 výšky 20 mm
Betonový obrubník BO 10/25 výšky 60 mm
Kamenný obrubník OP4 výšky 20 mm
Betonový obrubník 5/20 zapuštěný
Dvojřádek ze žulových kostek 10/10
Zařezání hrany asfaltu a zalití asf.zálivkou
Pryžová konstrukce IP25a
ZÓNA
IP12
E8d
P4
IP25
IP26
IP27
IP4
IP6
IP7
IP8
IP9
IP10
IP11
IP12
IP13
IP14
IP15
IP16
IP17
IP18
IP19
IP20
IP21
IP22
IP23
IP24
IP25
IP26
IP27
Autobusová zastávka "Bohumín, Nový Bohumín, Kovošrot"
zast.BUS
ULICE LIDICKÁ
SILNICE III/46817
Vodicí pás přechodu
Dz=35,0 (50 km/h)
Dz=35,0 (50 km/h)
Dostavba opěry
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 zapuštěný